

La crise sanitaire nous a rappelé l'importance de la résilience dans nos sociétés. Un potentiel de transformation ; gageons que celle-ci renforce notre intention de réduire nos fragilités et d'accroître notre résilience. Indéniablement le lien social, la capacité à vivre ensemble, à partager les ressources d'un territoire commun sont facteurs de résilience. La mobilité automobile fait parti de ces ressources que nous pourrions mieux partager. Les services développés par l'association éhop ont confirmé leur intérêt durant la pandémie. éhop a soutenu les entreprises de production qui nécessitent la présence physique des employés, pour des secteurs qui peinent à recruter. Que ce soit pour aller au travail ou pour faire des courses, le covoiturage facilite les déplacements essentiels en stimulant le lien social. Développons le !

Toute crise porte en elle... réduire nos fragilités et d'accroître notre résilience. Indéniablement le lien social, la capacité à vivre ensemble, à partager les ressources d'un territoire commun sont facteurs de résilience. La mobilité automobile fait parti de ces ressources que nous pourrions mieux partager. Les services développés par l'association éhop ont confirmé leur intérêt durant la pandémie. éhop a soutenu les entreprises de production qui nécessitent la présence physique des employés, pour des secteurs qui peinent à recruter. Que ce soit pour aller au travail ou pour faire des courses, le covoiturage facilite les déplacements essentiels en stimulant le lien social. Développons le !

Franck Lamiré, président de l'association éhop

Le réseau de partenaires mobilisé avec éhop s'étoffe pour faire du covoiturage une évidence.

Notre réseau compte

33 collectivités partenaires

dont 5 nouvelles collectivités en 2020



& 102 employeurs

dont **22 adhérents éhop**

sur 52 sites bretons

totalisant **37 710 salariés**

1 479 relais territoriaux

(professionnels de l'emploi, de l'action sociale, de la mobilité, bénévoles...)

des partenaires techniques

publics ou coopératifs



mobicoop

La mobilité partagée

ouestgo

Coopérative de qualité

éhop est coopérateur mobicoop et participe aux comités techniques de ouestgo, la plateforme publique de covoiturage.

des soutiens de poids

pour nos différents projets



groupe Renault

Europe d'engagement

Région Bretagne

France 3 Bretagne

ADRE

ADRE

Nous avons maintenu ouverts avec succès nos services de mise en relation entre covoitureurs, à la demande de professionnels de l'emploi et de nos adhérents. La solidarité a fait ses preuves en période de crise sanitaire.



éhop SOLIDAIRES

Le service de covoit' pour l'emploi et la formation éhop solidaires a 5 ans.

Plus de 4 tours du monde covoiturés !

(soit plus de 622 traversées Est Ouest de la Bretagne ...)



Déjà 161 872 km covoiturés depuis le lancement du service en 2015 et 755 personnes ont trouvé une solution pour aller travailler ou se former grâce au covoiturage solidaire !

En 2020 :

hausse de +22 % des mises en relation entre covoitureurs



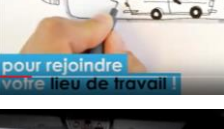
En 2020 :

éhop a rencontré 278 personnes en insertion lors de 6 salons emploi et a formé 514 professionnels de l'insertion supplémentaires

(via 12 ateliers, 30 interventions en réunions de services ou conférences) pour qu'ils soient relais du service auprès des personnes qu'ils accompagnent. éhop informe et outille son réseau de 1039 professionnels en continu (11 newsletters en 2020, lues par 1/4 des destinataires).



Notre nouvelle vidéo draw my life explique en dessins le service aux personnes en recherche de mobilité pour l'emploi. Vidéo à disposition des collectivités, entreprises, professionnels de l'emploi et de l'action sociale pour diffusion.



Notre vidéo reportage (décembre 2020) Paroles de covoitureurs révèle comment le covoiturage est un levier de recrutement chez Mix Buffet à Guer dans le Morbihan, notamment pour les horaires atypiques.

éhop et la communauté de communes Arc Sud Bretagne ont du mettre l'expérimentation de covoiturage pour l'emploi saisonnier en stand by.

Faciliter l'accès des jeunes habitants, avec ou sans le permis de conduire, avec ou sans voiture, aux emplois estivaux principalement situés sur le littoral et sur des horaires souvent atypiques : une ambition qui promettait de bons résultats ! éhop a adapté ses méthodes d'animation et de communication pour recruter avec succès plus de 60 jeunes conducteurs en un seul forum emploi, avant de devoir tout stopper pour cause de confinement.

Enquêtes et jeux avaient bien démarré pour bâtir la communauté de jeunes covoitureurs...



près de chez moi

Le service de covoit' de proximité éhop près de chez moi pour les courses, la santé, les démarches administratives et les loisirs (quand c'est autorisé) est testé sur 3 territoires pilotes.

En 2020

+57% de demandes de covoiturage traitées par le service

En 2020 :

324 conducteurs volontaires ont déposé 458 trajets.

55 animations au cœur des territoires ont ciblé 801 habitants.

184 professionnels et bénévoles de l'action sociale et des services publics locaux ont été formés

via de multiples rencontres et 5 ateliers.

Une demande de covoiturage sur 3 a été orientée par ces professionnels.

Portageons nos trajets de quotidien, même les plus courts

de chercher à élargir son réseau de covoitureurs

Le nouveau site Internet de l'expérimentation est plus ergonomique et convivial : ehop-presdechezmoi.fr

Avec des témoignages à découvrir !

En février, éhop est intervenu au Cercle Rural Eco Citoyen organisé par l'association Polen à Ploërmel pour présenter à 70 habitants et élus les solutions de covoiturage, aux côtés d'autres solutions de mobilité.

éhop a démarré avec la région Bretagne l'expérimentation d'incitatifs financiers pour les salariés de 7 entreprises pilotes.

Prospection d'entreprises volontaires, veille législative, accompagnement à la mise en place des incitatifs... Une expérimentation mise en stand by par le contexte sanitaire.

éhop étudie de près les CEE (Certificats d'Economie d'Energie), avec l'appui de Créativ : une piste pour 2022 ?

éhop a proposé à ses partenaires des webinaires et des webateliers dès le printemps pour poursuivre le travail d'accompagnement au changement de comportement ralenti sur le terrain pour cause de Covid.

2152 habitants et salariés sensibilisés en direct sur le terrain malgré le contexte, lors de 111 animations réalisées au cœur des territoires et des entreprises. 76 animations annulées pour motif sanitaire.

786 élus et professionnels rencontrés et (in)formés dont 199 en ligne, via 2 webinaires sur la loi LOM et le FMD ouverts aux employeurs (Loi d'Orientations des Mobilités / Forfait Mobilités Durables), 9 webateliers et plus de 80 ateliers, conférences et RDV dédiés à notre réseau de partenaires et relais.

Pour éviter un retour massif à l'autosolisme dans le contexte de pandémie, éhop a communiqué en temps réels sur les évolutions des gestes barrières en covoiturage et lancé des campagnes de presse de recrutement de conducteurs.

Les pouvoirs publics ont encouragé le covoiturage tout au long de l'année 2020, pour éviter un report des transports en commun vers la voiture en solo. Dans le Finistère, le département a repris notre campagne « on ne se serre pas la main, mais on se serre les coudes » pour communiquer sur le covoiturage et la nouvelle application ouestgo.fr.

Infographie sur les gestes barrières, diffusée dès avril à nos partenaires et à toutes les entreprises des PDME (Plans de Mobilité Employeur) des agglomérations de Rennes, Brest et Nantes. Infographie actualisée en juin lors du passage de 2 à 4 covoitureurs autorisés par voiture.

Campagne de ouestgo de covoiturage en septembre, déclinant les Supers Pouvoirs de covoitureurs (Moins passer à la caisse pour ma caisse / 100% solidaire de mes collègues...). Affiches, visuels web et animations pour réseaux sociaux diffusés à l'ensemble de nos partenaires ainsi que dans des agences d'intérim.

En 2020 : 2 plateaux TV, 6 radios et plus de 70 articles ! France3 Bretagne, France Inter, Ouest France, RCF, Radio laser, Le Télégramme...

éhop s'est saisi des élections municipales pour interpeller les candidats et les nouveaux élus sur la mobilité automobile et leur proposer des éléments de réponse. Nous leur avons adressé notre [manifeste éhop](#).

L'interdiction de déplacements sur une partie de l'année a impacté à la baisse nos charges courantes.

Une partie de l'équipe dont le travail était axé sur de l'action terrain au printemps a connu une activité partielle de mars à juin.

Les produits perçus en 2020 sont restés stables mais nos charges courantes et autres charges externes ont baissé de 20% par rapport à 2019 compte tenu de la diminution de nos présences terrains, liée au contexte sanitaire. Nous avons estimé un report de nos activités 2020 à 2021 à hauteur de 74 K€..

Notre enquête sur les pratiques de covoiturage a révélé que 80% des répondants (498 répondants soit 0,98% des destinataires) n'ont pas covoité pendant le premier confinement, pour cause de télétravail à 40% mais aussi à 42% pour motifs liés à la plateforme ouestgo.fr en elle-même.

éhop a nettoyé la base de données Ovestgo par campagne de smsing en novembre 3 966 contacts supprimés (invalides) soit 7 % des inscrits initiaux 1 109 contacts actualisés soit 2% des contacts opérationnels

À l'issue de la campagne : 53 316 inscrits ouestgo.fr dont 5 337 covoitureurs actifs (connectés à ouestgo.fr entre le 1.01.20 et le 31.10.20)

Avec nous le 21 octobre 2021 ?

en = voiture Simone! LES 1ères ASSISES DU COVOITURAGE EN BRETAGNE

Le 21 octobre 2021